

«Берегите юных пассажиров!»

Безопасность юных пассажиров почти полностью зависит от соблюдения правил дорожного движения родителями-водителями. Родители-водители должны обезопасить юного пассажира, чтобы избежать серьёзных травм в случае дорожно-транспортного происшествия.



Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясните ребенку, зачем это нужно делать. Если это правило автоматически выполняется **ВАМИ**, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности.

Что такое ремень безопасности?

Это специальное средство для фиксации пассажиров в автотранспорте, которое способно удержать человека на месте в случае резкой остановки или аварии.



Ремень может быть с правой или левой стороны, в зависимости от расположения сидения. В каждой машине есть ремни безопасности. В основном они трехточечные, автоматически втягиваются на место. Таким образом, они совсем не мешают пассажиру и не сковывают его движения. А самое главное – плотно прижимают пристегнутого человека в случае резкой остановки.

Ремень безопасности для ребенка предназначен для фиксации детей дошкольного и школьного возраста на переднем или заднем сидении автомобиля. Согласно стандартам, ремень безопасности для ребенка – это определенная совокупность элементов с необходимыми параметрами гибкости и прочности.

Какие преимущества у детских ремней безопасности:

- Снижается риск соприкосновения с элементами салона во время удара.
- Происходит распределение силы удара на более прочные части тела.
- Предотвращается выброс ребенка из автомобиля во время столкновения.
- Защита от столкновения с другими пассажирами.
- Ребенок, пристегнутый ремнем безопасности, удерживается на месте при резком торможении.

История ремней безопасности и детских кресел

Принцип действия ремня безопасности, кажется, прост, но понадобилось немало времени, чтобы это изобретение получило столь широкое распространение. Первый ремень безопасности запатентовали более 100 лет назад, в 1907 году. Он имел две точки крепления и обеспечивал фиксацию туловища водителя вокруг пояса. Но вскоре выяснилось, что двухточечные ремни не гарантировали нужную степень безопасности, а при столкновении или резком торможении порой даже усугубляли

ситуацию. Пришло время, и на смену двухточечному ремню безопасности пришел трёхточечный ремень, его создал шведский инженер Нильс Болин. Он понял, что большая степень безопасности пассажира и водителя может быть достигнута при помощи двух ремней: один наискось пересекающий и фиксирующий тело водителя, второй — фиксирующий нижнюю часть туловища. Чтобы максимально упростить конструкцию ремня, его объединили при помощи одной застёжки на уровне бедра. Так появился трёхточечный V-образный ремень безопасности.

В настоящее время ещё используются четырёхточечные ремни безопасности, они крепятся к сидению в четырёх точках, а также пятиточечные, их применяют в спортивных автомобилях и детских автокреслах, люльках. Оснащаются они двумя поясными ремнями, двумя плечевыми ремнями и одним ремнём, который располагается между ног пассажира.

Для спасения жизни и здоровья детей во всех цивилизованных странах мира в автомобилях устанавливают детские удерживающие устройства. Сегодня каждый родитель, заботясь о своем ребенке, устанавливает в автомобиле детское кресло.

Какое кресло выбрать?

Детских дешевых отечественных кресел пока нет. На рынке — это импорт. Рыночный вариант, что подешевле, иногда ввозят как



КРЕСЕЛ
МНОГО...

СПАСАЕТ ЖИЗНЬ ТОЛЬКО ОДНО

детскую мебель, а не средство безопасности. Импорт не всегда сертифицирован. На сертифицированных детских креслах обязательно ставится знак – буква «Е» в кружочке. Безопасность детских кресел во многом зависит от вектора и силы удара при аварии. Наиболее дорогие устройства защищают ребенка не только от лобовых, но и боковых ударов, которые также могут причинить огромный вред. Большое значение имеет состояние ремня безопасности кресла. Если нет эффекта фиксации, то никакого толку от кресла не будет.

Кресло должно быть комфортно, чтобы ребенку было удобно сидеть в нем. Необходимо, чтобы крепление кресла было прочным.

В зависимости от веса и возраста ребенка, кресла распределяют на пять категорий:

- «0» (младенцы) – 0-10 кг (от 0 до 9 месяцев)
- «0+» («младенцы+») - 0-13кг (от 0 до 18 месяцев)
- «1» («малыши») – 9-18 кг (от 8 месяцев до 4 лет)
- «2» («малыши») – 15-25 кг (от 3 лет до 7 лет)
- «3» («юниоры») – 22-36 кг (от 5 до 12 лет)

**Жизнь – это самое дорогое, что есть у человека.
Поэтому не экономьте на безопасности своих детей!**

Почему не мамины руки?

Многие матери считают, что ребенок будет чувствовать себя безопасно на руках матери или в специальной корзине. Но они сильно заблуждаются.



Испытания доказали, что если автомобиль на скорости 48 км/ч столкнется со стоящим автомобилем, то в момент удара, под воздействием силы инерции, масса тела любого предмета, находящегося в данный момент в машине, увеличивается более чем в 30 раз! То есть при таком столкновении ребенок массой 30 кг превращается в снаряд весом в тонну, а взрослый человек – 2, 5 тонны. Если взрослый в такой ситуации не будет пристегнут, то силой своего тела раздавит ребенка. Если взрослый будет пристегнут, то не раздавит, но все равно не сможет удержать ребенка в своих руках. Нельзя также пристегивать одним ремнем тело взрослого и ребенка по той же причине, так как взрослый его раздавит.



Подготовила: старший методист С.Л. Головорушко